



Ranger RZR 800 EFI S E

16490,00EUR

Das ultimative Spaßfahrzeug

Nicht Fragen - Fahren. Die internationalen Erfolge in verschiedensten Rennserien sprechen für sich. Der Ranger RZR S sucht seinesgleichen. Ausgestattet mit den besten Polaris Eigenschaften. Das muss man erlebt haben. Riesige Federwege, beste Dämpfer und dazu ein Motor mit potential.

Motor: Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder, 4 Takt

Leistung VK (offen): 15 kW/ 20 PS (41 kW/ 56 PS)

Hubraum: 760 ccm

Gemischaufbereitung: Elektronische Einspritzung, 40 mm Drosselklappe

Getriebe: Polaris Variomtik, stufenlos mit Untersetzung, Rückwärtsgang, Neutralstellung, Parkstellung

Antrieb: 100% Allrad zuschaltbar über Kardan, Differential Hinterachse 100% sperrbar

Bremse: 4x Hydraulik-Doppelkolben-Scheibenbremsen

Räder vorne/ hinten: 26x9-12/ 26x12-12 Maxxis Bighorn auf Alufelgen

Radaufhängung VA: Doppelte Dreieckslenker, FOX Podium Dämpfer (einstellbar) mit 300 mm Federweg

Radaufhängung HA: Doppelte Dreieckslenker, Stabi, FOX Podium Dämpfer (einstellbar) mit 300 mm Federweg

Abmessungen/ Radstand: LxBxH 269x154x179 cm/ 196 cm

Bodenfreiheit: 32 cm

Leergewicht: 454 kg

Tankinhalt: 27,4 Liter

Anhängelast: 907 kg (je nach Zulassung)

Zuladung: VKP ohne (680 kg)

Ladefläche: 107x56 cm, 136 kg

Zulassung: VKP - Lof. Zugmaschine Geräteträger gegen Aufpreis!

Sitzplätze: 2

Farbe: Perlweiß/ schwarz lackiert

Anzeige: Digitale Anzeige - Tachometer, Drehzahl, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Ganganzeige, Tankanzeige, Warnleuchte für Temperatur/ Batterie

PREIS VERSTEHT SICH INKLUSIVE ZULASSUNG ALS VIERR. KFZ ZUR PERS. BEF.!!! Lof. Zugmaschine Geräteträger gegen Aufpreis möglich!!!